

Národní ekonomická rada (NERV) se do budoucna zaměřit především na aktuální témata, jako jsou dluhová krize v eurozóně nebo vystaný rozpočet Evropské unie na roky 2014 až 2020.

Vyplývá to z výroční zprávy NERV, kterou včera na tiskové konferenci představil premiér Petr Nečas spolu s některými členy NERV.

Dosavadní rozdělení NERV do čtyř pracovních skupin, v rámci kterých jednotliví členové rady soud pracovali, ustoupí poněkud do pozadí a ekonomická rada by měla pracovat více jako celek.

V případě dluhových problémů eurozóny se NERV bude zabývat jejich dopady na českou ekonomiku a na veřejné rozpočty. „Jedním z takových kanálů může být například pokles naší sportovní výkonnosti a negativní dopady na trh práce,“ uvádí výroční zpráva NERV.

K řešení nových aktuálních témat ale také vzniknou nové konkrétní ad hoc pracovní skupiny. Předsedou pracovní skupiny pro řešení problémů bude Vladimír

Foto PRÁVO – Jan Handrejch



Zprava premiér Petr Nečas a členové Národní ekonomické rady vlády Tomáš Sedláček, Michal Mejstřík a Miroslav Zámečník.

Dlouhý, garantem skupiny pro rozpočet EU se stal Petr Zahradník. Skupiny by měly prezentovat své první závěry v průběhu září a října.

K tuzemským ekonomickým problémům již NERV vydal v uplynulém roce svá doporučení. Zveřejnil například doporučení pro boj s korupcí, pro reformu veřejných financí, reformu důchodů, zdravotnictví nebo rámec

pro boj s korupcí, pro reformu veřejných financí, reformu důchodů, zdravotnictví nebo rámec

pro boj s korupcí, pro reformu veřejných financí, reformu důchodů, zdravotnictví nebo rámec

strategie konkurenceschopnosti České republiky.

Nečas: Návrhy pod stůl nespady

„Doporučení členů NERV budou i nadále sloužit vládě v její exekutivní roli i v roli navrhovatele změn,“ uvedl premiér. Zároveň však upozornil, že dost často se návrhy NERV neshodovaly s návrhy vlády. „I přesto ty podněty jsou nesmírně užitečné,“ poznamenal Nečas.

Rady a doporučení NERV podle něj odstartovaly řadu odborných diskuzí a vrátily tak problematiku veřejných financí nebo zdravotnictví z převážně politické roviny zpět do roviny odborné. „To je již přidaná hodnota sama o sobě,“ dodal premiér.

NERV byl ustaven v lednu 2009 jako odborný poradní a konzultační orgán tehdejší vlády premiéra Mirka Topolánka. Úkolem rady bylo hledání a návrhy postupů směřujících k udržení a zrychlení ekonomického růstu Česka. Vláda Petra Nečase činnost NERV loni v srpnu obnovila. V pozměněném složení tak pracuje právě rok. (ČTK, pro)

Rejdaři vládě: Splavněte Labe, nebo nám dejte 600 miliónů

Jiří Novotný

vláda by se měla konečně zabývat o splavnění Labe po celý rok. A pokud tak neudělá, tak by vyhlásila útlumový program nákladní vodní dopravy v Česku, který by rejdařům umožnil důstojně ukončit podnikání a přesunout svá plavidla na jiné cesty v západní Evropě. V tomto požadavku se na vládu obrátila sekce vodní dopravy vazou dopravy ČR.

Rejdaři mají primární zájem o tuzemskou nákladní vodní

dopravu nadále provozovat. Kvůli dlouhodobé diskriminaci tohoto odvětví ale už kapacita lodního parku v České republice poklesla o 80 procent a situace je pro rejdaře neudržitelná,“ řekl na včerejší tiskové konferenci předseda sekce vodní dopravy Milan Raba.

Na otázku Práva, kolik by si útlumový program vyžádal peněz, Raba odpověděl: „Počítáme s 600 milióny korun, z nichž by větší část dostaly labské přístavy, aby se mohly přeorientovat na logistická centra, a zbytek rej-

dařské firmy na přestavbu či sešrotování svých lodí. To je ovšem až poslední řešení, vždyť Evropská unie naopak vodní dopravu považuje za jednu ze svých priorit.“

O ukončení plavby rozhodnuto není

Rejdaři také žádají kompenzace ve výši až 56 miliónů korun ročně za období, kdy se kvůli suchu nemohou plavit či nakládat lodě na ekonomicky únosnou úroveň. Evropská unie tuto formu podpory schvaluje, nicméně

náš stát dotační program odmítá naplnit.

Za nepravdivé označuje sekce zprávy, které se v tomto měsíci objevily v zahraničních médiích, že Česko se už rozhodlo vodní dopravu na Labi ukončit. „Tyto zkreslené informace vznikly únikem materiálu, který pro vládu chystá ve spolupráci s námi ministerstvo dopravy. Rozhodnuto opravdu ještě není,“ ujistil novináře tajemník sekce vodní dopravy Jiří Aster.

Spekulace, že v ČR končí nákladní vodní doprava, vyvolaly

v Německu negativní reakci. Kancelářka Angela Merkelová totiž v květnu ujistila premiéra Petra Nečase (ODS), že Německo splní své závazky z mezistátní dohody a bude na svém území udržovat Labe celoročně splavné až do Hamburku.

Děčínský jez bude nejdříve za šest let

Totéž Němci očekávají od ČR, kde se stále odkládá stavba plavebního stupně u Děčína, klíčového pro udržení splavnosti příhraničního úseku řeky.

Jak už Právo informovalo, dokumentace k posouzení vlivu děčínského plavebního stupně na životní prostředí (EIA) byla nyní vrácena zpět k dopracování Ředitelství vodních cest.

„Ministr životního prostředí Tomáš Chalupa (ODS) se navíc dal slyšet, že EIA bude znovu posuzována až koncem příštího roku. I kdyby pak byla udělena, plavební stupeň nebude dokončen dříve než v roce 2017, a tak dlouhou většinu rejdařských firem bez pomoci státu nepřežije,“ konstatoval Raba.